

CONFÉRENCE – DÉBAT

« LES ZFE EN FRANCE »

QUELLES IMPLICATION DE CES ZONES À FAIBLE ÉMISSION POUR TOUS LES VÉHICULES ?

Par Michaël GOUVY, Président de la FVPP

Les zones à faibles émissions (ZFE) se déploient un peu partout dans les grandes villes de France. Et après Paris, qui a instauré la sienne en 2015, de nombreuses villes françaises vont mettre en place la leur d'ici 2025. Avec à la clé, l'interdiction pour des millions de véhicules de circuler dans ces zones. En 2024, plus aucun diesel ne pourra circuler dans la ZFE de la métropole du Grand Paris, avec l'interdiction des Crit'Air 2. En 2030, ce sera au tour des voitures essence. Il ne sera possible de circuler dans la métropole qu'avec un véhicule 100% électrique, ou sans que ce soit encore tranché, avec un véhicule capable de rouler en "zéro émission",



- **LE CONFÉRENCIER : MICHAËL GOUVY**, Président de la FVPP (Fédération des Véhicules Patrimoine et Passion), fédération créée en 2021 à l'initiative de VALVE (Villes accueillant en Liberté les Véhicules d'Époque), association créée en 2017. Les adhérents de l'association VALVE sont des particuliers, ceux de la fédération FVPP sont des clubs, des associations, des professionnels (musées, garages, négociants, ...). VALVE et la FVPP travaillent ensemble pour défendre la liberté de circulation des véhicules anciens, de plus en plus menacée par les réglementations qui se mettent en place. Ancien président (pendant 10 ans) du **Club Healey France**, club de la marque anglaise Austin Healey (voitures de sport produites de 1953 à 1968).



Repas : Merci à ceux qui souhaitent rester pour dîner (repas à 28 €), afin de poursuivre le débat avec le conférencier, de s'inscrire avant le vendredi 6 mai à : rotary91000@gmail.com ou 06 08 89 95 46

—%—

Conférence Gratuite, Ouverte à tout Public,

ORGANISÉE par le ROTARY

CLUB ÉVRY VAL DE SEINE

